



Pressekonferenz Radverkehr

4. April 2022



Fahrradfahren boomt!

- Fahrradboom hält weiter an: hohes Wachstumspotenzial prognostiziert v.a. in Großstädten
- Pedelec wird immer beliebter v.a. bei Neukauf eines Fahrrads
- Fahrradsharing und Lastenräder vor allem in Städten

(Kurzergebnisse Fahrrad-Monitor Deutschland 2021)

- Gros der Radwege in kommunaler Baulast
- Enger Schulterschluss Kommunen und Land wichtig
- Auch für Innenstädte der Zukunft spielt Radverkehr zentrale Rolle; sowohl für Bürger als auch als Transportmittel für den Handel



Neue Strukturen geschaffen

- Neues **Referat Radverkehr** und Nahmobilität, kommunaler Straßenbau seit 1. Januar 2022 im MWVLW
- **8 neue Radverkehrsteams** bei allen 8 regionalen LBMs
- Zusätzliche Verstärkung auch in der Zentrale des LBM
- dafür **23 neue Stellen** für den Landesbetrieb Mobilität; 15 bereits besetzt
- ergänzen die **seit 2020 bestehenden Zentralen Förderberatung Radwege** beim LBM; foerderberatung-radwege@lbm.rlp.de



Neue Strukturen schaffen / AGFK

- Schaffung einer **Arbeitsgruppe Fahrradfreundliche Kommunen (AGFK)**
- rd. 50 Kommunen und Unterstützer wollen zusammen mit dem Land eine AGFK ins Leben rufen (Stand 4.4.)
- **80.000 Euro** für Gründung einer AGFK vom MWVLW
- **Auftakttreffen** im Februar 2022 mit **Verkehrsministerin Daniela Schmitt**
- Am 8.4.2022 wird der Dialog weitergeführt, um über Struktur und Aufgaben einer AGFK in Rheinland-Pfalz zu sprechen





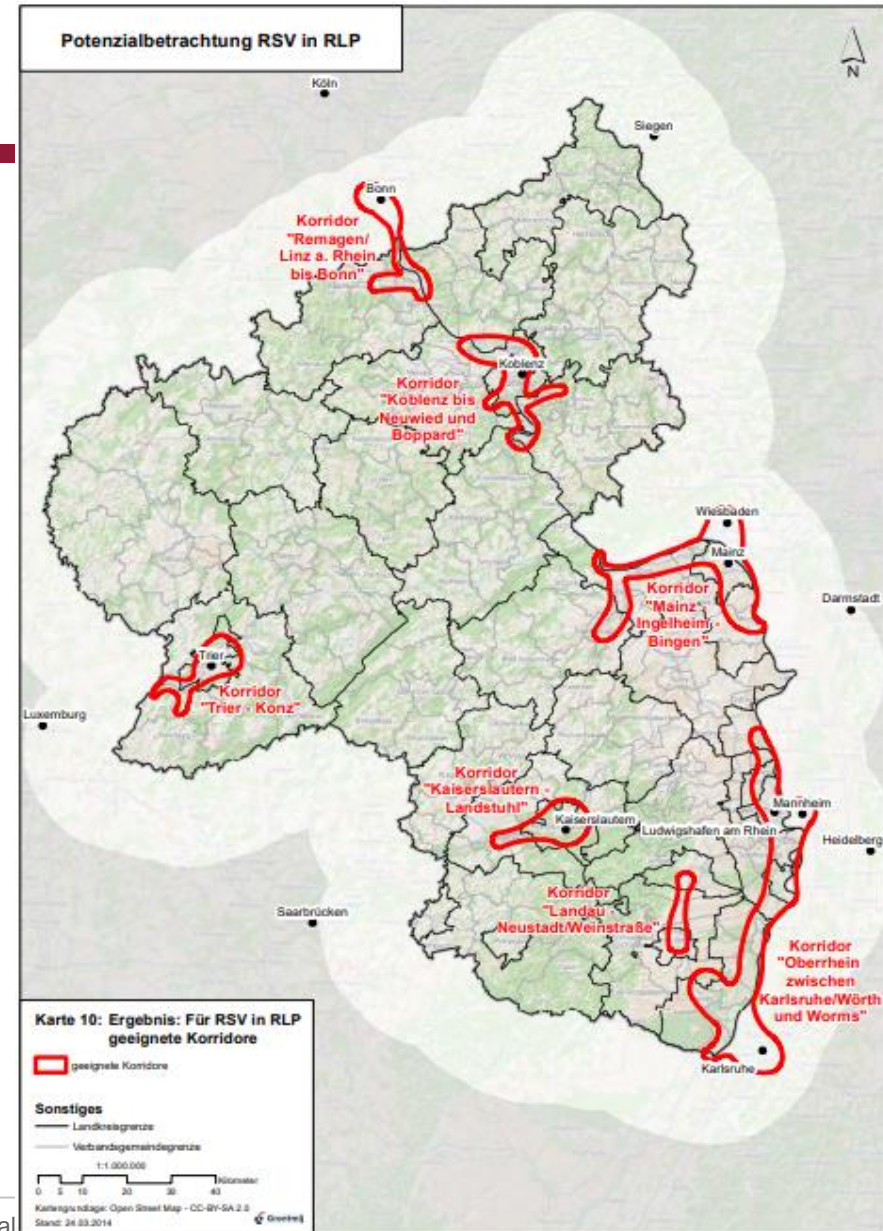
Finanzierung / Förderung

- Derzeit viel Geld im System!
- **bis zu 90 % Förderung** kommunaler Radwege (PRR) durch Land
- rd. **18 Mio. Euro für Radwegbau in Rheinland-Pfalz 2022** an Bundes- und Landesstraßen sowie zur Förderung kommunaler Radwege

- Hinzu kommen Förderprogramme auf Bundes-, Landes- sowie Europäischer Ebene, z.B.
- **Bundesprogramm „Stadt und Land“ mit 33 Mio. Euro** für RLP
- **Radwegförderung im Ländlichen Raum mit 11,4 Mio. Euro**
68 Projekte in RLP gefördert

7 Pendleradradrouten für RLP

- PRR zentrales Projekt in RLP
- Für alle 7 PRR sind Machbarkeitsstudien u.a. zur Definition einer geeigneten Streckenführung in Arbeit oder fertiggestellt
- Gemeinschaftsprojekt vom Land mit den jeweiligen an der Strecke liegenden Kommunen vor Ort
- Land fördert Studien und Bau, zu jeweils 80% und 90 %
- PRR Mainz-Bingen ist Pilot, Förderung Studie zu 100 %



7 Pendlerradrouten für RLP

- **PRR Mainz-Bingen ist Pilot!**
- bereits in Bau, erste Abschnitte fertig
- 2022 soll rd. 20 km langer Abschnitt zwischen Bingen und Heidesheim eröffnet werden





Wir stärken den Radverkehr in Rheinland-Pfalz!

- Weichen sind gestellt: die neu geschaffenen Strukturen von heute sorgen für viele weitere Radwegeprojekte in Zukunft!
- Strukturen verbessert und mit Personal verstärkt; damit starke Unterstützung und Beratung für Kommunen ermöglicht
- Breites finanzielles Förderangebot vorhanden
- PRR als zentrales Projekt zur Stärkung des Alltagsradverkehrs kommen gut voran
- Radverkehrsentwicklungsplan 2030 bietet weiterhin Orientierung für Radverkehrspolitik von Land und Kommunen