



## COMMERCIAL VEHICLE ALLIANCE KAISERSLAUTERN

Der Südwesten Deutschlands bildet einen der regionalen Schwerpunkte der deutschen und europäischen Nutzfahrzeugindustrie. Mit dem Ziel, diesen Wirtschaftszweig weiter zu stärken, arbeiten in Kaiserslautern in der Commercial Vehicle Alliance (CVA) mehrere Organisationen eng mit mittelständischen Unternehmen, Konzernen und der Wissenschaft zusammen.

Gemeinsames Ziel des Technologieschwerpunktes „Zentrum für Nutzfahrzeugtechnologie“ (ZNT) und der Graduate School Commercial Vehicle Technology (CVT) der TU Kaiserslautern, des Fraunhofer Innovationsclusters „Digitale Nutzfahrzeugtechnologie“ (DNT) sowie des Commercial Vehicle Clusters Südwest (CVC) ist es, die Forschungs- und Entwicklungskompetenz und das Qualifizierungspotenzial in der Nutzfahrzeugindustrie auszubauen und zu vermarkten.



## KONTAKT

### Commercial Vehicle Alliance (CVA)

c/o Technische Universität Kaiserslautern

Postfach 3049 | 67653 Kaiserslautern

Telefon: +49 631 205 52 20 | Fax: +49 631 205 37 30

E-Mail: [info@cva-kl.de](mailto:info@cva-kl.de) | Website: [www.cva-kl.de](http://www.cva-kl.de)

---

## PARTNER

Das Zentrum für Nutzfahrzeugtechnologie (ZNT) ist eine interdisziplinäre fachlich-inhaltliche Plattform für nutzfahrzeugspezifische Forschung, Technologie und Dienstleistung in den Bereichen Lkw, Bus und Sonderfahrzeuge sowie Land- und Baumaschinen an der Technischen Universität Kaiserslautern. Die Graduate School Commercial Vehicle Technologie der TU Kaiserslautern bildet mit Forschungszentren und -instituten das führende Netzwerk in Europa, in Hinblick auf Graduiertenausbildung, Doktorandenausbildung, Forschung und Technologietransfer auf dem Gebiet der Nutzfahrzeugtechnik. Das Fraunhofer-Innovationsclusters „Digitale Nutzfahrzeugtechnologie“ (DNT) mit dem Schwerpunkt „Fahrzeug-Umwelt-Mensch-Interaktion“ (FUMI) ist ein F&E-Verbund der beiden Fraunhofer-Institute ITWM und IESE mit Industriepartnern. Der Commercial Vehicle Cluster stellt eine Kommunikationsplattform für alle Beteiligten dar, die an der Konzeptionalisierung, der Entwicklung, der Produktion, dem Service und dem Betrieb von Nutzfahrzeugen beteiligt sind bzw. in Zukunft beteiligt werden wollen. Der CVC stellt eine Kooperationsplattform zwischen Herstellern, Zulieferern, Ausrüstern, Dienstleistern, Qualifizierern und Forschern ebenso dar wie mit der Politik.

Das zentrale Forschungsthema des ZNT, einem F&E-Verbund der Disziplinen Maschinenbau, Elektrotechnik und Informatik lautet: „Entwicklung und Produktion energie- und ressourceneffizienter Nutzfahrzeuge, die über ein zunehmendes Maß an Intelligenz verfügen und in einem vernetzten Umfeld betrieben werden.“ Die einzelnen Forschungsaktivitäten zur Beantwortung der Forschungsfrage betrachten das gesamte Produktleben von der Idee bis hin zum Recycling und können in die Themenschwerpunkte Energie- und CO<sub>2</sub>-Effizienz, System Mensch-Fahrzeug, intelligente vernetzte Fahrzeuge sowie Mehrwert-Dienstleistungen zusammengefasst werden. Im DNT werden gemeinsam Technologie und Simulationstools zur Untersuchung von Zuverlässigkeit, Ausfallsicherheit und Robustheit von Nutzfahrzeugen unter Berücksichtigung der hier gegebenen großen Varianten- und Nutzungsvielfalt entwickelt. Neben der Bearbeitung von nutzfahrzeugspezifischen Forschungs- und Entwicklungsfragen bietet die CVA Unternehmen die Möglichkeit der Teilnahme an nutzfahrzeugspezifischen Tagungen, Industrie-arbeitskreisen sowie Schulungen und Seminaren.

---

## ANWENDUNGSMÄRKTE / TECHNOLOGIEN

Das zentrale Forschungsthema des ZNT, einem F&E-Verbund der Disziplinen Maschinenbau, Elektrotechnik und Informatik lautet: „Entwicklung und Produktion energie- und ressourceneffizienter Nutzfahrzeuge, die über ein zunehmendes Maß an Intelligenz verfügen und in einem vernetzten Umfeld betrieben werden.“ Die einzelnen Forschungsaktivitäten zur Beantwortung der Forschungsfrage betrachten das gesamte Produktleben von der Idee bis hin zum Recycling und können in die Themenschwerpunkte Energie- und CO<sub>2</sub>-Effizienz, System Mensch-Fahrzeug, intelligente vernetzte

Fahrzeuge sowie Mehrwert-Dienstleistungen zusammengefasst werden. Im DNT werden gemeinsam Technologie und Simulationstools zur Untersuchung von Zuverlässigkeit, Ausfallsicherheit und Robustheit von Nutzfahrzeugen unter Berücksichtigung der hier gegebenen großen Varianten- und Nutzungsvielfalt entwickelt. Neben der Bearbeitung von nutzfahrzeugspezifischen Forschungs- und Entwicklungsfragen bietet die CVA Unternehmen die Möglichkeit der Teilnahme an nutzfahrzeugspezifischen Tagungen, Industrie-arbeitskreisen sowie Schulungen und Seminaren.