

## L 532, Ortsumgehung Böhl-Iggelheim

### 1. Lageplan



### 2. Historie

Seit 2006 verfolgt die verbandsfreie Gemeinde Böhl-Iggelheim die Planung einer Westumgehung für den Ortsteil Iggelheim. Hierzu hatte die Gemeinde eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt und im Rahmen der Aufstellung des Flächennutzungsplanes eine Möglichkeit für eine Westumgehung entwickelt.

Im Jahr 2012 hat der Landesbetrieb Mobilität Speyer die Detailplanung in Auftrag gegeben. Diese wurde 2013 abgeschlossen und genehmigt. Zudem wurde die Planung durch den Landesrechnungshof (LRH) geprüft. Die Anmerkungen des LRH aus der Prüfung der Maßnahme wurden zwischenzeitlich von einem Ingenieurbüro eingearbeitet.

### 3. Planungsstand

Für eine Ortsumgehung Böhl-Iggelheim im Zuge der L 532 werden derzeit die Unterlagen für ein Planfeststellungsverfahren erstellt.

Die Kosten für die rund 3,0 km lange Strecke werden aktuell auf 7,9 Mio. € geschätzt.

### 4. Ergebnisse der Bewertung durch den Landesbetrieb Mobilität

#### MONETÄRE BEWERTUNG

Verkehrsökonomische Bewertung

Nutzen-Kosten-Verhältnis 2,79

#### NICHT-MONETÄRE BEWERTUNG

Städtebau Große Vorteile

Raumordnung Mittlere Vorteile

Ökologie/ Raumwiderstand Gering