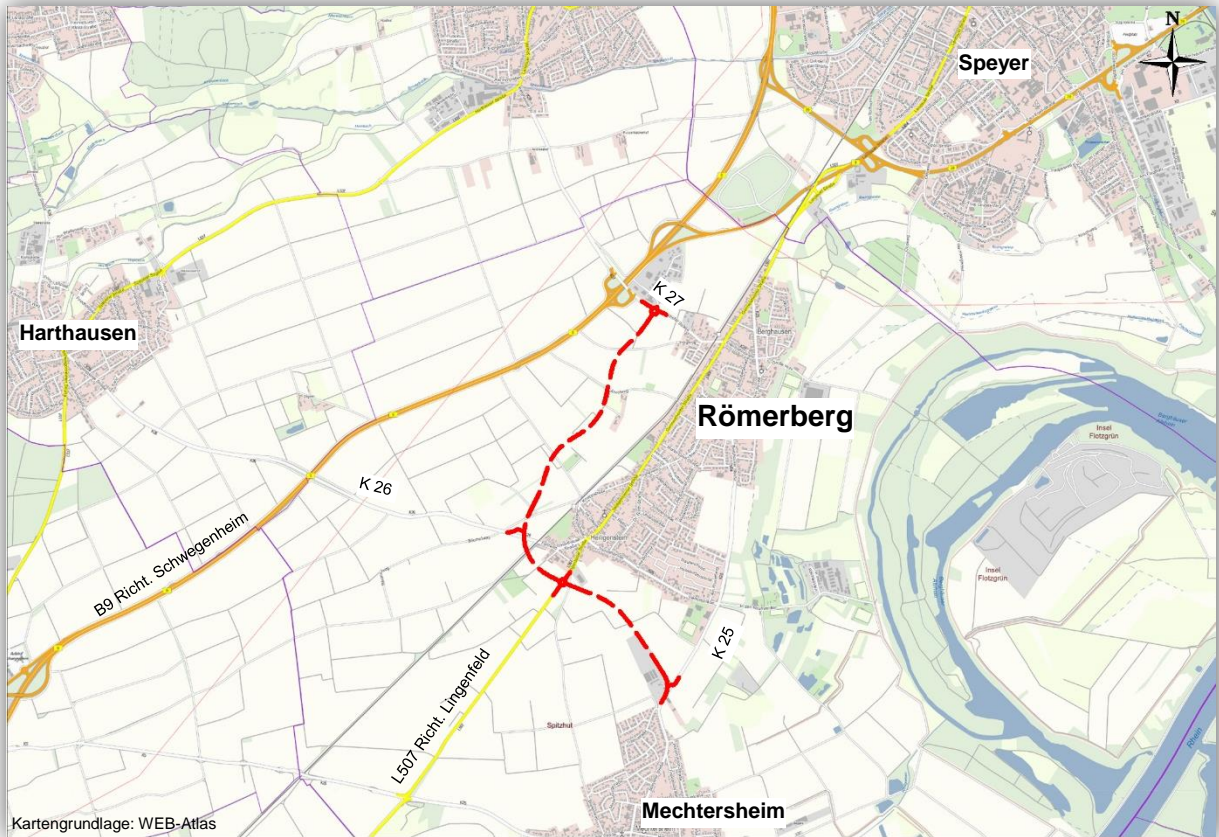


## L 507, Ortsumgehung Römerberg

### 1. Lageplan



### 2. Historie

Um eine Entlastung der Ortsdurchfahrt von Römerberg zu erreichen, wurde bereits in den 90ziger Jahren Ortsumgehungen gefordert. Im Jahr 2002 kam eine Verkehrsuntersuchung „Römerberg“ zu dem Ergebnis, die L 507 zu verlegen, um die innerörtlichen Verkehrsverhältnisse zu verbessern.

Im Jahr 2010 hat der Gemeinderat der Ortsgemeinde Römerberg beschlossen, den Landesbetrieb Mobilität Speyer mit einer weiteren Verkehrsuntersuchung zu beauftragen. Die Ergebnisse der Untersuchung liegen seit 2013 vor.

### 3. Planungsstand

Für die Ortsumgehung Römerberg wurden bislang eine Verkehrsuntersuchung, eine Umweltverträglichkeitsuntersuchung sowie vertiefende naturschutzfachliche Untersuchungen erstellt. Parallel dazu wurden erste technische Straßenplanungen erarbeitet.

Der südliche Abschnitt zwischen der K 25 und der L 507 ist straßenrechtlich als Kreisstraße einzustufen. Dieser Kreisstraßenabschnitt ist für das Gesamtkonzept der Ortsumgehung Römerberg erforderlich, um die entsprechende Entlastungswirkung zu erreichen.

Die Kosten für die insgesamt 3,5 km lange Strecke werden aktuell auf 10,1 Mio. € geschätzt.

#### **4. Ergebnisse der Bewertung durch den Landesbetrieb Mobilität**

##### MONETÄRE BEWERTUNG

Verkehrsökonomische Bewertung

Nutzen-Kosten-Verhältnis 1,82

##### NICHT-MONETÄRE BEWERTUNG

Städtebau Große Vorteile

Raumordnung Große Vorteile

Ökologie/ Raumwiderstand Gering