

L 335, Ortsumgehung Braubach

1. Lageplan



2. Historie

Zur Entlastung der Ortsdurchfahrt Braubach im Zuge der L 335 wurden verschiedene Varianten für eine Ortsumgehung entwickelt und im Rahmen einer Umweltverträglichkeitsstudie untersucht und geprüft. Die Ergebnisse lagen im Januar 1997 vor.

Eine Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 2014 kommt zu dem Ergebnis, dass sowohl mit einer Tunnel-Variante als auch mit einer Variante, die von einer Bürgerinitiative vorgeschlagen wurde (ebenfalls mit Tunnel), sehr hohe Entlastungswirkungen für Braubach erreicht werden können.

Anfang 2015 hat der Landesbetrieb Mobilität Diez eine Machbarkeitsstudie inklusive einer ökologischen Risikoeinschätzung für eine Ortsumgehung Braubach erstellen lassen.

3. Planungsstand

Die Welterbeverträglichkeit aller vorgesehenen Maßnahmen des so genannten Masterplans Welterbe Oberes Mittelrheintal und der Ortsumgehung Braubach sollen gemeinsam mit den Varianten einer Mittelrheinquerung in einem Gutachten bewertet werden. Dabei soll zuerst die Ortsumgehung Braubach betrachtet werden, um diese frühzeitig mit der UNESCO abstimmen zu können.

Die Kosten für die ca. 0,6 km lange Tunnelvariante werden aktuell auf ca. 16,3 Mio. € geschätzt.

4. Ergebnisse der Bewertung durch den Landesbetrieb Mobilität

MONETÄRE BEWERTUNG

Verkehrsökonomische Bewertung
Nutzen-Kosten-Verhältnis

2,96

NICHT-MONETÄRE BEWERTUNG

Städtebau

Sehr große Vorteile

Raumordnung

Große Vorteile

Ökologie/ Raumwiderstand

Sehr hoch