

L 190, Hunsrückspange Nord

1. Lageplan



2. Historie

Zur Verbesserung der Verbindung zwischen der B 41 im Nahetal und der B 50 im Hunsrück wird eine ortsdurchfahrtsfreie Verbindungsspanne, die sogenannte Hunsrückspange, als Landesstraße geplant. Für diese Verbindungsspanne erging am 27. Januar 1999 der Raumordnerische Entscheid. Den Vorzug erlangte die Variante von der L 160 (OU Herrstein) über Breienthal, Oberhosenbach auf die vorhandene K 66 westlich von Rhaunen, ab dort Weiterführung als OU Rhaunen bis auf die vorhandene L 190 (westlich Rhaunen) und weiter auf der bereits ausgebauten L 190 bis Krummenau, anschließend Neuführung zwischen Hirschenfeld und Wahlenau mit Anbindung an die B 327.

Zur weiteren planerischen Bearbeitung wurde die Strecke in drei Abschnitte unterteilt:

- L 190 Nordabschnitt, von der B 50 bis zur OU Rhaunen (einschließlich Ertüchtigung der ausgebauten L 190 zwischen Krummenau und Rhaunen)
- L 190 Mittelabschnitt, OU Rhaunen
- L 190 Südabschnitt, von OU Rhaunen bis L 160

Die im Raumordnerischen Entscheid festgelegte Trasse für den Nordabschnitt ist insbesondere wegen zwischenzeitlich geänderter Randbedingungen, u. a. der verkehrlichen Entwicklungen mit Zielrichtung Flughafen Frankfurt-Hahn sowie der geplanten Schließung des Knotenpunktes B 50/ B 327/ K 77 bei Wahlenau im Zuge des vierstreifigen Ausbaus der B 50, für die Hunsrückspange Nord nicht mehr tragfähig. Vor diesem Hintergrund hat der Landesbetrieb Mobilität Bad Kreuznach neue Varianten mit Anbindung an den Knotenpunkt B 50/ K 74 bei Büchenbeuren West untersucht und die betroffenen Gemeinden hierüber informiert.

3. Planungsstand

Das Vorhaben befindet sich in der Vorplanung.

Die Kosten für die ca. 4,3 km lange Strecke werden aktuell auf ca. 10,0 Mio. € geschätzt.

4. Ergebnisse der Bewertung durch den Landesbetrieb Mobilität

MONETÄRE BEWERTUNG

Verkehrsökonomische Bewertung Nutzen-Kosten-Verhältnis	0,38
---	------

NICHT-MONETÄRE BEWERTUNG

Städtebau	Entfällt
Raumordnung	Sehr große Vorteile
Ökologie/ Raumwiderstand	Mittel