

L 126, Ortsumgehung Kaltenengers – St. Sebastian

1. Lageplan



2. Historie

Für die Umgehung von St. Sebastian und Kaltenengers wurde bereits 1991 ein Planfeststellungsentwurf erarbeitet, welcher jedoch nicht zu Baurecht geführt wurde.

In einer Verkehrsuntersuchung von 2002 / 2003 wurde weiterhin eine Ortsumgehung der Gemeinden zwischen Urmitz und Kesselheim im Zuge der L 126 (Rheindorferstraße) empfohlen. Die Planung der Rheindorferstraße unterteilt sich dabei in die Umgehung Kesselheim, welche in 2006 bereits fertig gestellt wurde, sowie in die Umgehung St. Sebastian / Kaltenengers.

Im April 2008 hat der Landesbetrieb Mobilität einen neuen Entwurf für eine Trasse vorgelegt. Der Ortsgemeinderat Kaltenengers hat nach Anpassung der Trasse in Form eines Verschwenks diesem Entwurf in seiner Sitzung am 26. März 2009 zugestimmt. Im Jahr 2012 wurde die Vorplanung erstellt und am 13. Dezember 2012 der Verbandsgemeinde sowie den jeweiligen Ortsbürgermeistern vorgestellt.

Im April 2013 haben die Gemeinden die Unterlagen erhalten mit dem Ziel, positive Gemeinderatsbeschlüsse zu erwirken.

Seitens der Ortsgemeinde St. Sebastian ist die geplante Umgehung insbesondere wegen des ortsnahen Linienvverlaufs umstritten. Ein Abrücken der Linie ist jedoch aufgrund einer vorhandenen Wasserschutzzone II nicht möglich.

Die Vorplanung für die Umgehung ist auf Basis der 1991 erstellten Planfeststellungsunterlagen fertiggestellt. Eine Anpassung der Gradienten ist im Hinblick auf einen wirtschaftlicheren Ausbau der Trasse für die Bewertung der Maßnahme erfolgt.

3. Planungsstand

Auf der Grundlage der Vorplanung wäre als nächstes die Detailplanung zu erstellen.

Die aktuell vorliegende Kostenschätzung für die ca. 3,3 km lange Strecke beläuft sich auf ca. 8,5 Mio. €.

4. Ergebnisse der Bewertung durch den Landesbetrieb Mobilität

MONETÄRE BEWERTUNG

Verkehrsökonomische Bewertung

Nutzen-Kosten-Verhältnis 1,43

NICHT-MONETÄRE BEWERTUNG

Städtebau Sehr große Vorteile

Raumordnung Mittlere Vorteile

Ökologie/ Raumwiderstand Sehr hoch