

Landesstraßenneubauprojekte - Priorisierung

			Ergebnisse Bewertung November 2018							Priorisierung
Straße	rLBM	Projektbezeichnung	Länge	Gesamtkosten in Mio. €	NKV 2018	Städtebau	Raumordnung	Ökologie / Raumwiderstand	Stand der Planung	Planungsbeginn/ Planungsfortsetzung
L 318	DZ	OU Nentershausen West	2,7	6,36	3,48	große Vorteile	große Vorteile	gering	Entwurfsplanung	2019 - 2021
L 532	SP	OU Böhl-Iggelheim	3,0	7,89	2,79	große Vorteile	mittlere Vorteile	gering	Entwurfsplanung genehmigt	2019 - 2021
L 455	WO	OU Offstein Süd	1,2	4,19	1,17	große Vorteile	große Vorteile	gering	Planfeststellungsverfahren	2019 - 2021
L 126	COC- KO	OU Kaltenengers - St. Sebastian	3,3	8,53	1,43	sehr große Vorteile	mittlere Vorteile	sehr hoch	Entwurfsplanung	2019 - 2021
L 426	WO	OU Stackeden-Elsheim Nord	1,3	2,37	4,87	sehr große Vorteile	große Vorteile	gering	Vorplanung	2019 - 2021
L 484	KL	OU Niedersimten	1,4	16,00	2,72	große Vorteile	große Vorteile	gering	Vorplanung	2019 - 2021
L 218	KH	OU Laubach	2,0	2,91	1,13	große Vorteile	große Vorteile	gering	Studie	2019 - 2021
L 509	SP	OUen Ottersheim - Knittelsheim	5,2	7,42	2,28	große Vorteile	sehr große Vorteile	gering	Vorplanung	2019 - 2021
L 335	DZ	OU Braubach	0,6	16,25	2,96	sehr große Vorteile	große Vorteile	sehr hoch	Studie	2019 - 2021

71,92

L 395	SP	OU Grünstadt Nord	1,2	9,00	2,00	mittlere Vorteile	sehr große Vorteile	mittel	Entwurfsplanung genehmigt	2022 - 2025
L 507	SP	OU Römerberg	3,5	10,10	1,82	große Vorteile	große Vorteile	gering	Entwurfsplanung	2022 - 2025
L 523	SP	OU Bobenheim-Roxheim	1,6	6,63	1,49	geringe Vorteile	große Vorteile	gering	Entwurfsplanung genehmigt	2022 - 2025
L 425	WO	OU Westhofen	1,2	2,57	1,94	sehr große Vorteile	mittlere Vorteile	mittel	Vorplanung	2022 - 2025
L 425	WO	OU Harxheim	2,8	6,26	3,75	sehr große Vorteile	sehr große Vorteile	gering	Studie (Ergänzung erforderlich)	2022 - 2025
L 182	KH	Koblenzer Tor	3,8	5,88	1,29	entfällt	sehr große Vorteile	gering	Vorplanung	2022 - 2025
L 428	WO	OU Stackeden-Elsheim West	1,5	3,35	1,69	große Vorteile	sehr große Vorteile	mittel	Vorplanung	2022 - 2025
L 190	KH	OU Hunsrückspange Nord*	4,3	10,04	0,38	entfällt	sehr große Vorteile	mittel	Vorplanung	2022 - 2025

53,83

* Bewertung der Gesamtstrecke der Hunsrückspange wird geprüft.