

Bauprogramm Landesstraßen 2023/2024 -Landkreis Mayen-Koblenz und Stadt Koblenz-							
Zuordnung	Straße	Bezeichnung	Baukosten Land	Ausgaben bis Ende 2022	Bedarf 2023	Bedarf 2024	Vorbehalt ab 2025
F	L052	freie Strecke Minkelfeld - L 112	1.340	0	1.100	240	0
F	L052	freie Strecke zw. L 82 und Polch	950	0	700	250	0
F	L052	OD Kehrig bis Polch	550	0	450	100	0
K	L082	/ K056 Einmündung ist dreiecksausgebildet vor Bell	590	0	0	100	490
F	L082	freie Strecke Bell - AS Wehr	1.300	0	0	0	1.300
F	L082	freie Strecke Naunheim - Münstermaifeld	1.415	0	0	700	715
F	L082	Ortsdurchfahrt Münstermaifeld	400	0	0	250	150
B	L083	L 083, NETTEBRÜCKE MAYEN	400	100	300	0	0
K	L097	/ B258 Verlegung Einmündung bei Hirten	150	0	0	0	150
F	L097	OD Hirten	250	0	0	0	250
K	L116	/ K058 Abfahrt Eich / Wirtschaftsweg	450	0	0	0	450
F	L117	freie Strecke K 50 - L 52	1.322	0	1.100	222	0
B	L117	L 117 MÜHLBACHBRÜCKE PLAIDT	220	0	70	150	0
F	L120	Entwässerung im Bereich Reginarisbrunnen	350	200	150	0	0
B	L208	Konderbachbrücke (Einmündung B049)	620	0	200	420	0
K	L262	/ B413 OD Bendorf, KVP und Einmündung Fillingers Eck	1.400	0	0	0	1.400
B	L308	L 308, LÖHRBACHÜBERBAUUNG VALLENDAR	250	0	250	0	0
Summe Erhaltung, Um- und Ausbau von Landesstraßen					4.320	2.432	
Neubau von Landesstraßen							
F	L052	Nordentlastung Koblenz-Metternich	24.000	9.700	1.000	2.600	10.700

18 Projekte